車体の形状(運搬車の種類)	最大積載量(kg)	保有台数	
1:バン			
	350	1	台
	1,200	1	台
	1,300	1	台
	1,500	3	台
	2,000	9	台
2:脱着装置付コンテナ専用車			
	3,000	1	台
	3,600	1	台
	3,850	1	台
	3,900	1	台
	3,950	1	台
	7,800	1	台
	7,900	1	台
	9,700	1	台
	10,800	1	台
	11,700	1	台
	12,020	1	台
3:清掃車			
	2,820	1	台
	3,020	1	台
	8,770	1	台
4:キャブオーバー			
	3,400	1	台
	7,200	1	台
6:ダンプ			
	2,000	1	台
12.トラクタ			
	51,010	1	台
13.コンテナセミトレーラ			/>
	27,100	1	台

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車及び低燃費車の導入状況(平成25年3月25日現在)

産未廃来初収未運搬来の用に供する運搬単に係る抵抗山ガン	1-20 BMM2 - 12 47 (1000 (1 7)	H25.3.2	
	全保有台数		34
運搬車の排ガスレベル全保有台数割合			64.7%
運搬車の燃費低減レベル全保有台数割合			2.9%
運搬車の排ガスレベル		台数(割合)
電気自動車又は燃料電池自動車		0	(0.0%)
平成22年規制適合車		0	(0.0%)
平成21年基準排出ガス75%低減車 ☆☆☆☆		0	(0.0%)
平成21年基準排出ガス50%低減車 ☆☆☆		0	(0.0%)
平成21年規制適合車		0	(0.0%)
平成21年(ポスト新長期)基準排出ガス規制からNOx・PM10%低減車		1	(2.9%)
平成20年規制適合車		0	(0.0%)
平成19年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆		0	(0.0%)
平成19年基準排出ガス50%低減車☆☆☆		1	(2.9%)
平成19年規制適合車		0	(0.0%)
平成18年規制適合車		0	(0.0%)
平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆		0	(0.0%)
平成17年基準排出ガス50%低減車☆☆☆		1	(2.9%)
平成17年規制適合車		0	(0.0%)
平成17年基準NOx•PM10%低減重量車 ★		1	(2.9%)
平成17年基準NOx10%低減重量車 ☆		0	(0.0%)
平成17年基準PM10%低減重量車 ☆		11	(32.4%)
平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車 ☆☆☆		7	(20.6%)
運搬車の燃費低減レベル		台数(割合)	
平成22年度燃費基準達成車	3—	1	(2.9%)
平成27年度燃費基準達成車	8—	0	(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)
			(0.0%)